

GACETA^{DEL} TURISMO

LA REVISTA DE LOS PROFESIONALES DEL TURISMO

Newsletter Septiembre

Nº 108

www.gacetadelturismo.com

**IRYO ABRE LA VENTA PARA 2027:
MÁS DE 2.700 NUEVAS FRECUENCIAS
Y UN 13,8% MÁS DE CAPACIDAD**



iryo abre la venta para 2027: más de 2.700 nuevas frecuencias y un 13,8% más de capacidad

iryo se convierte en la primera operadora en poner a la venta su calendario para 2027, facilitando la planificación anticipada de los viajes de particulares y empresas



iryo, el operador privado de alta velocidad, se convierte en la primera compañía del sector en abrir la venta de billetes para todo el año 2027, tras poner a disposición de sus clientes el calendario completo de viajes. La compañía estrenará 2027 con una oferta ampliada, gracias a la incorporación de tres nuevos trenes a su flota, lo que le permitirá elevar su volumen de operaciones y reforzar sus servicios en los principales ejes estratégicos del país. Los billetes ya se encuentran disponibles a través de la web oficial de iryo y de sus canales habituales de venta y se irán habilitando progresivamente con un horizonte de venta de 365 días.

La apertura anticipada de la venta llega acompañada de un importante incremento de la oferta. En 2027, iryo operará un total de 22.764 circulaciones, lo que representa un aumento de 2.762 nuevas frecuencias y un crecimiento del 13,8% en su capacidad operativa respecto al ejercicio 2026. Este aumento permitirá a la compañía ampliar las alternativas de viaje disponibles para sus clientes y consolidar su propuesta de alta velocidad en sus principales corredores.

Andalucía encabeza la expansión operativa

Andalucía se sitúa como uno de los principales motores del crecimiento de iryo en 2027. La conexión Madrid-Málaga lidera la expansión en términos absolutos, con un incremento del 63,67% y 1.367 circulaciones adicionales, pasando de 2.147 a 3.514 operaciones en 2027. Le sigue la conexión Madrid-Sevilla, que crece un 39,06% al incorporar 1.091 nuevas frecuencias, alcanzando así un total de 3.884 circulaciones en 2027.

Por su parte, el corredor Madrid-Barcelona se afianza como la ruta con mayor volumen de tráfico de iryo, alcanzando las 7.740 frecuencias anuales.



Asimismo, la conexión Madrid-Albacete crece un 12,9% con 32 circulaciones, mientras que los corredores Madrid-Valencia y Barcelona-Sevilla mantienen la capacidad operativa alcanzada este año, consolidando la oferta de iryo en algunos de sus principales ejes de alta velocidad.

Impulso a la conectividad en ciudades intermedias

El aumento de capacidad previsto por iryo tendrá también un impacto directo en las ciudades intermedias de su red, que verán incrementado el



número de paradas y, con ello, sus opciones de conexión con los principales corredores de alta velocidad. Córdoba será una de las estaciones que más se beneficiará de este crecimiento, al sumar 2.779 paradas adicionales, lo que supone un crecimiento del 40,81% respecto al año 2026. El incremento de frecuencias también reforzará la conectividad de Ciudad Real y Puertollano, que registrarán un crecimiento del 207,4%, con 1.834 paradas adicionales al año en cada una de las estaciones. Otros destinos que también se benefician del aumento de frecuencias son Zaragoza, que suma 577 paradas adicionales (un 10,2% más), y Albacete, que incrementa sus operaciones un 12,9% con 32 paradas extra en 2027.

De este modo, el crecimiento de la oferta no solo se concentra en los grandes corredores, sino que amplía también las posibilidades de movilidad entre las ciudades intermedias conectadas por la red de iryo.



Consolidación de la oferta corporativa

La planificación de iryo para 2027 también ha sido diseñada para dar respuesta a la demanda de movilidad actual del tejido empresarial español, con horarios y frecuencias orientados a facilitar los desplazamientos de negocios de ida y vuelta en el mismo día. En la conexión Madrid-Barcelona, uno de los principales corredores para los viajes corporativos, iryo suma 239 operaciones hasta superar las 7.740 circulaciones. El incremento de la oferta hacia Sevilla y Málaga permitirá, asimismo, ampliar las alternativas disponibles para los desplazamientos profesionales entre Madrid y Andalucía, así como entre Madrid y Valencia. Para favorecer los viajes de negocios en una única jornada en todas las rutas, iryo reforzará especialmente las franjas de primera hora de la mañana y última hora de la tarde, con más de 6.000 frecuencias de salida y más de 8.200 opciones de regreso. Esta planificación permite a los profesionales optimizar la jornada laboral, reduciendo la necesidad de pernoctar y ofreciendo una alternativa de movilidad más flexible y sostenible, tanto desde Madrid como desde Barcelona, Sevilla y Valencia.

Entre las principales opciones de movilidad corporativa destacan:

- Madrid-Barcelona-Madrid: salidas desde Madrid a partir de las 6:09 h, con opciones adicionales a las 7:00h, 7:52h, 8:17h y 9:15h, y regresos desde Barcelona a las 17:20h, 18:53h, 19:40h y 20:36h.
- Barcelona-Madrid-Barcelona: salidas desde Barcelona a partir de las 5:45 h, seguidas de servicios a las 7:05h, 7:45h, 8:30h y 10:08h, y regresos desde Madrid a las 16:47h, 17:22h, 18:32h, 19:29h y 20:22h.
- Madrid-Sevilla-Madrid: salidas desde Madrid a las 6:50h y 7:54h, con regresos desde Sevilla a las 16:26h, 18:08h y 19:40h.
- Sevilla-Madrid-Sevilla: salidas desde Sevilla a las 6:54h y 7:55h, con opciones de regreso desde Madrid a las 16:16h, 17:55h y 19:35h.
- Madrid-Valencia-Madrid: salidas desde Madrid a las 7:45h y 9:30h, con regresos desde Valencia a las 16:12h, 17:57h y 19:53h.
- Valencia-Madrid-Valencia: salidas desde Valencia a las 6:53h y 8:12h, con regresos desde Madrid a las 16:45h, 19:30h y 20:45h.